

Dnr: 16RV0182-2

2016-09-22

Näringsdepartementet via epost
n.registrator@regeingskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

Yttrande över rapporten ”Mer flyg och bostäder”

Bakgrund

Regionförbundet Västerbottens län har erbjudits möjligheten att lämna yttrande över rubricerad rapport framtagen av den statliga samordnaren Anders Sundström. Svar ska lämnas till Näringsdepartementet senast 2016-09-19. Rapporten kan läsas i sin helhet via denna länk: <http://www.regeringen.se/contentassets/7daf0b55c38b413eb804042d27b560ab/mer-flyg-och-bostader.pdf>

Rapporten innebär att Sundström lägger fram sin analys och slutsatser baserade på det faktaunderlag som kunnat tas fram. Avsikten är sedan, enligt Sundström, att samtliga frågor som berörs i rapporten ska diskuteras i en offentlig debatt.

Utgångspunkten för uppdraget har varit att det numera är fastställt att Bromma ska finnas kvar som flygplats under nuvarande arrendeperiod, som löper ut år 2038.

Rapporten argumenterar för ett antal huvudslutsatser:

- Goda flygförbindelser och fler bostäder är en nödvändighet för Stockholmsregionen.
- Arlandas kapacitet måste öka.
- Bromma har ingen framtid efter 2038.
- 30000 bostäder är mycket positivt för Stockholms tillväxt.
- Omfattande utbyggnad av Arlanda och anslutningar krävs.
- Regeringen måste ta ett helhetsansvar.

Region Västerbottens yttrande

- Region Västerbotten delar huvudinriktningen i de slutsatser som förs fram i rapporten och vill trycka på betydelsen att regeringen tar till sig uppmaningen att ta ett helhetsansvar för den fortsatta utvecklingen.

I Västerbottens län finns en Umeå som en av 10 statliga flygplatser. Utöver denna finns ytterligare i huvudsak kommunalt ägda flygplatser i Skellefteå, Lycksele, Vilhelmina, Storuman (utan linjetrafik) och Hemavan-Tärnaby. För vårt län, som utgör 13 procent av hela Sveriges yta med både långa avstånd internt extern är tillgängligheten till marknader söderut avgörande för tillväxt och utveckling. Möjligheten till flygresor är därmed avgörande. Samma situation gäller självfallet för övriga delar av norra Sverige. Arlanda har i det sammanhanget en särskilt strategisk betydelse som en central nod i systemet, samtidigt som Bromma inom överskådlig tid är en viktig flygplats både för konkurrens och framför allt för att klara kapaciteten.

En nedläggning av trafiken på Bromma, utan ett säkerställande av kapacitet för våra flyglinjer – i de trafiklägen som krävs – vore förödande. Region Västerbotten anser att rapportens slutsats att Arlandas kapacitet och funktion som nationellt och internationellt nav behöver säkerställas innan en eventuell nedläggning av Bromma är mycket avgörande och vara ledstjärnan för regeringens fortsatta agerande.

Rapporten lyfter ett antal centrala frågeställningar för att det ska vara möjligt att säkerställa Arlandas framtida kapacitet – som oaktat Brommas vara eller inte vara – behöver säkerställas på grund av en förväntat stor utveckling av antalet passagerare på Arlanda.

Viktigast är att regeringen skyndsamt beslutar om att genomföra de utredningar och den tillståndsprovning som krävs för att en tidplan för byggande av en fjärde landningsbana ska vara klar år 2035. I det sammanhanget anser Region Västerbotten att det är av stor betydelse att regeringen förbehåller sig rätten att tillåtighetspröva den utbyggnad som ska ske av verksamheten vid Arlanda.

Utöver detta bör det bland annat i kommande nationell plan för transportinfrastruktur avsättas medel för att förverkliga en fjärde landningsbana på Arlanda samt övriga investeringar i infrastruktur för att säkerställa tillgänglighet och restider till flygplatsen.